

## PRODUCT INFORMATIE BLAD

### Carbon Foam Cleaner (set)

#### Carbon Foam Cleaner (set)

Component C1 (reinigingschuim) is een speciaal ontwikkelde krachtige formulering die alle operationeel veroorzaakte verontreinigingen in de volledige verbrandingskamer van een motor oplost en verwijdert. Het product verwijdert koolstofresten in het gebied van de cilinderkop, met name op de kleppen, de zuigerbodem, en in het gebied van de eerste zuigerveer. Het reinigt ook de zittingen van inlaat- en uitlaatkleppen (als ze open zijn). Resten in de EGR-klep, de turbo en het luchtinlaatsysteem (inlaatspruitstuk naar inlaatkleppen) worden ook effectief verwijderd. Component C2 (neutralisator) veroorzaakt een chemische reactie die het eerder ingezette reinigingschuim vloeibaar maakt (C1) en de opgeloste verontreiniging bindt. Met de **Carbon Foam Neutralisator** kunnen de resulterende emulsie en de opgeloste afzettingen veilig uit de verbrandingskamer worden verwijderd. Omdat C2 zeer efficiënte smeermiddelen met een uitzonderlijk hoge cohesie (extreme drukadditieven) heeft, beschermt **Carbon Foam Neutralisator** de motor tegen hoge wrijving tijdens het opstartproces, waardoor slijtage van de mechanische componenten wordt voorkomen. Bovendien worden de afdichtingen effectief beschermd.

#### Pluspunten van het product

Bij gebruik volgens voorschrift biedt **Systac Carbon Foam Cleaner** de volgende voordelen:

- Lost zeer effectief koolresten op in verbrandingskamer, de kleppen en bij de verstelling van variabele geometrie turbo's.
- Door de speciale formule blijft het schuim tot wel 45 minuten actief.
- Met Component 2 kan het schuim op elk gewenst moment geneutraliseerd worden en blijft de smering bij opstarten gewaarborgd.
- Het reinigingschuim zet dusdanig uit dat het naar plaatsen kruipt welke anders niet bereikt kunnen worden zonder volledige demontage.
- Carbon Foam Cleaner tast geen afdichtingen aan en is compatibel met alle motoronderdelen.

#### Gebruiksaanwijzing

Gebruik uw persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens elke behandeling.

Om verbrandingsruimtes te reinigen: demonteer bij een warme motor de bougies of verstuivers. Zet de zuigers op de gewenste stand en spuit voldoende **Carbon Foam Cleaner** in de ruimte zodat het schuim er bij de ingang uit komt. Laat dit 45 minuten inweken. Eventueel de zuigers iets heen en weer bewegen na 20 minuten inweektijd (let op er kan schuim uit de opening komen). Na 45 minuten voldoende **Carbon Foam Neutralizer** inspuiten zodat alle schuim verdwenen is en er een smeerfilm achterblijft in de verbrandingsruimte. Zuig met een geschikt instrument de zuigerbodems leeg om vloeistof slag te voorkomen. Start de motor droog met een doek over de openingen en bouw de motor weer dicht. Gebruik als nabehandeling **Systac Oil System Cleaner** en voeg een dosering Systac brandstofreiniger toe aan de tank.

Om kleppen te reinigen: demonteer het inlaat/uitlaatspruitstuk bij warme motor. Zet de te behandelen kleppen dicht en schuim het kanaal in met **Systac Carbon Foam Cleaner**. Spuit na 45 minuten de kanalen en kleppen in met **Carbon Foam Neutralizer** om het schuim te neutraliseren en de onderdelen te smeren. Verwijder de vervuiling en monteer de verwijderde onderdelen. Gebruik als nabehandeling **Systac Oil System Cleaner** en voeg een dosering Systac brandstofreiniger toe aan de tank.

Om VGT (variabele geometrie turbo) te reinigen: Demonteer de uitlaat achter de turbo. Spuit voldoende schuim met het bijgeleverde slangetje achter het turbinewiel van de turbo. Laat het schuim 20 minuten inwerken en beweeg de verstelling minimaal 5 minuten heen en weer, totdat de verstelling soepel en zonder haperen beweegt. Herhaal de stappen wanneer nodig. Neutraliseer het schuim met **Systac Carbon Foam Neutralizer** en monteer de uitlaat. Voeg als nabehandeling altijd een dosering **Systac Turbo/DPF Cleaner** toe aan de tank inhoud.

Bij vragen raadpleeg uw adviseur.

#### Beschikbare verpakkingen

SYS-CFC-90015 – 500 ML  
SYS-CFN-90015 - 500 ML